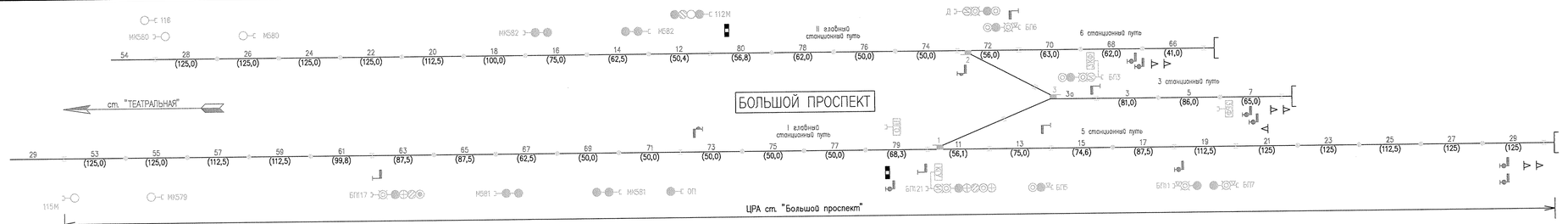

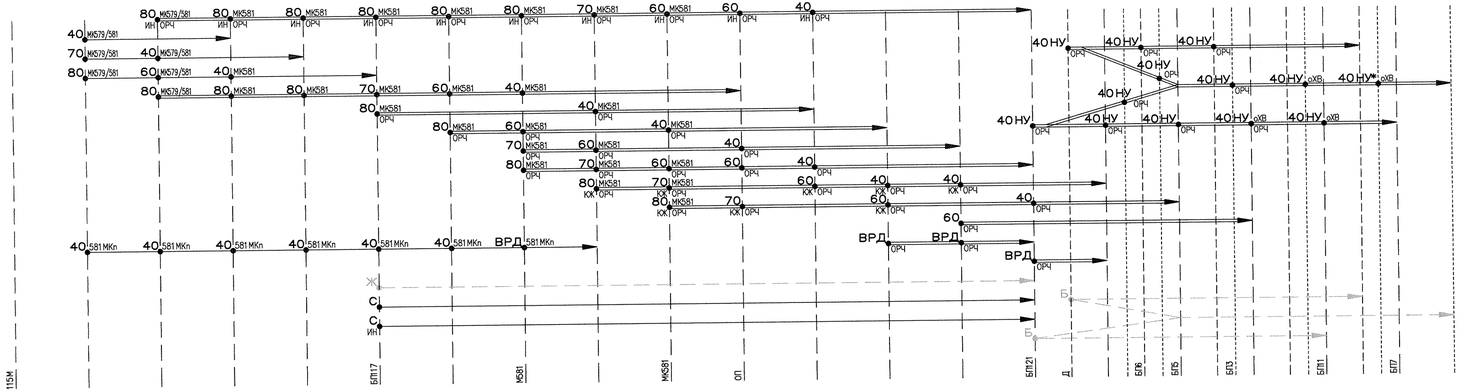

1 Нормальное состояние светофоров автоматического действия – погашенное.
2 Кодирование рельсовых цепей кодовыми сигналами АРС осуществляется при занятии поездом рельсовой цепи. В рельсовую цепь за изолирующим стыком кодовый сигнал подается при занятии рельсовой цепи перед изолирующим стыком (предварительное кодирование).
3 При отсутствии на рельсовых цепях разрешающих поездных скоростей в них подается кодовый сигнал "0".
4 При индивидуальном задании маршрута меньшие поездные скорости не работают.
5 При неразличных маршрутах разветвленные рельсовые цепи не кодируются.
6 При занятии поездом 3 станционного пути в РЦ 3 со стороны светофора БП3 подается кодовый сигнал "0".
7 При реализации функции ICэС (экстренное перекрытие светофоров) на светофорах БП117, БП3, БП5 (при заданных маршрутах на I главный станционный путь) и БП121 (при заданном маршруте с I главного станционного пути) включается красное показание. Поездные скорости АРС, тормозные пути которых пересекают указанные светофоры, включаются. Кроме того, в РЦ 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 11, 13, 15, 3д, 3 подается кодовый сигнал "0".
8 Условные обозначения:
– зависимости АБ;
– зависимости АРС;
– зависимости АРС, связанные с МПЦ;
ВРД – включение разрешения движения со скоростью не более 20 км/ч (при запрещающем показании светофора и запрещающей частоте в р.ц.);
77 – номер рельсовой цепи;
(50) – длина рельсовой цепи.

Рядом со скоростью АРС указаны дополнительные условия (зависимости) для ее включения:

МК579/МК581 – зависимости АРС, связанные с перезаданием металлоконструкциям;
МК581 – зависимости АРС, связанные с перезаданием металлоконструкций;
МКп – зависимости АРС, включаемые только для подтягивания к закрытой металлоконструкции;
ОРЧ – частота отключается при срабатывании КАДУ-ОРЧ;
оХВ – частота отключается при освобождении хвостом поезда маршрутных секций;
ИН – зависимости АРС связанные с МПЦ при индивидуальном задании маршрута;
КК – частота включается при задании маршрута по светофору БП121 или при включении на нем показания – одновременно горящие красный и желтый огни.
40НУ* – допустимая скорость имеет указанной тормозной путь при подаче поезда на станционный путь, длина тормозного пути принята по письму МПС N ЦШ-26/222 от 12.08.83.

						2815р-4-72-388-АДП		
1	–	Зам. 938-20			07.12.20	«Строительство Лахтинско-Приморской линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Морская Фасад» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой проспект»)» для нужд Санкт-Петербурга		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Галкин			07.12.20	Ст. "Большой проспект". Система МПЦ-МПК	Стадия	Лист	Листов
Рук.гр.		Феклистова			07.12.20		Р	4	
Гл.спец.		Пентегов			07.12.20				
Нач.отд.		Симаков			07.12.20	Распределение зависимостей допустимых скоростей АРС и АБ нечетного направления.	ОАО ГИПРОМЕТРОТРАНС		
Н. контр.		Пентегов			07.12.20				
ГИП		Мазурин			07.12.20				

Согласовано

Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N | Согласовано